



طراحی و تحلیل محفظه حلزونی سه بعدی بدون پره مربوط به توربین جریان شعاعی

محسن محمدی'، فرهاد قدک'، مهدی نیلی احمدآبادی ** و مجیدرضا شاهحسینی *

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی مکانیک و هوافضا، دانشگاه جامع امام حسین (ع) ^۲ استادیار، مرکز تحقیقات آیرودینامیک قدر، دانشگاه جامع امام حسین (ع) ^۲ استادیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی اصفهان ^۴ استادیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات

چکیدہ

در این مقاله، ابتدا کد کامپیوتری برای طراحی یک بعدی محفظه حلزونی بدون پره مربوط به توربین جریان شعاعی توسعه داده می شود. مبنای روش طراحی، مقدار عدد ماخ مطلق و جهت جریان ورودی به روتور است. در این روش، حل معادلات یک بعدی جریان سیال تراکم پذیر با در نظر گرفتن تلفات جریان صورت می پذیرد. برای مدلسازی جریان چرخشی سیال درون حلزونی بدون پره از معادلات جریان گردابه آزاد استفاده شده است به طوری که روابط تجربی مربوط به تلفات ممنتوم زاویه ای، تلفات انرژی و انحراف جریان چرخشی نیز در معادلات لحاظ شده اند. در مرحله بعد، حلزونی با استفاده از کد کامپیوتری تولید می شود. سپس، هندسه حلزونی طراحی شده بصورت سه بعدی مدل شده و پس از شبکه بندی، جریان داخل آن به صورت سه بعدی، تراکم پذیر و لزچ، تحلیل عددی می شود. در انتها، نتایچ حاصل از حل عددی جریان با مقادیر اولیه طراحی مقایسه می گردد. این مقایسه صحت عملکرد روش طراحی یک بعدی را تایید می کند.

كلمات كليدى: حلزونى؛ توربين جريان شعاعى؛ بدون پره؛ طراحى يكبعدى.

۱– مقدمه

از توربینهای جریان شعاعی در توربینهای گازی، توربوشارژرهای موتورهای دیزل، سیستمهای خنک کننده هواپیماها و تولید قدرت در فضاپیماها استفاده می شود [۱]. حلزونی و روتور اجزاء توربین جریان شعاعی را تشکیل میدهند که در بیشتر موارد از نوع حلزونی بدون پره استفاده می گردد. سیال پر انرژی پس از ورود به حلزونی به صورت

حلقوی در اطراف روتور توزیع میشود. حلزونی باید به گونهای عمل نماید تا سیال توزیع شده در اطراف روتور توربین شرایط زیر را دارا باشد:

ሰን

۱) سیال در ورودی روتور سرعت لازم را از نظر اندازه و جهت جریان کسب کرده باشد.

۲) سیال حول روتور به طور یکنواخت توزیع گردد.

۳) کمترین تلفات در فشار سکون و بالاترین بازده حاصل شود.

^{*} نویسنده مسئول؛ تلفن: ۰۳۱۱۳۹۱۵۲۴۰؛ فکس: ۰۳۱۱۳۹۱۲۶۲۸ آدرس پست الکترونیک: <u>m.nili@cc.iut.ac.ir</u>

بارنارد و بنسون^۱ [۲] به بررسی توربین جریان شعاعی و ویژگیهای آن پرداختند. در این پژوهش جریان درون توربین به صورت یکبعدی فرض شده و در مرحله بعد، این جریان با استفاده از تکنیکهای عددی مورد بررسی قرار گرفت. همچنین تنشهای حرارتی، مکانیکی و تاثیر آنها بر روی عمر روتور در کنار مواد سازنده و روشهای ساخت ارزیابی شد.

ویتفیلد^۲ [۳] به طراحی اولیه توربین جریان شعاعی پرداخت. در این مقاله روش طراحی بیبعد برای روتور این نوع توربین تشریح شده است. روش طراحی بر اساس نسبت توان بیبعد و با هدف کوچک سازی عدد ماخ در ورودی و خروجی به گونهای توسعه داده شده است تا تلفات کاهش یابد. در این روش طراحی، در ابتدا برای بازده توربین مقداری فرض می شود، اما درمراحل بعد این بازده به واسطه میزان تلفات تجربی اصلاح می گردد. همچنین هندسه توربین با توجه به مشخصات و دبی جریان سیال متفاوت خواهد بود.

هانتسمن^۳ و همکارانش [۴] در یک کار تحقیقاتی به طراحی و تست یک توربین جریان شعاعی برای ژنراتور گازی پرداختند. نتایج حاصل از تحلیل بر روی طراحی انجام شده به صورت منحنیهای خطوط جریان و در حالت پره به پره دو بعدی و به صورت روشهای محاسباتی لزج و غیر لزج کاملاً سه بعدی آورده شده است.

ام آر اس ای[†] [۵] روش طراحی بهینهای برای زبانه و زاویه دریچه ورودی توربین پیشنهاد داد. در این روش جریان پتانسیل در دامنه اتصال به جریانهای چرخشی تجزیه میشود. شدت چرخش از محاسبات به روش حداقل مربعات بدست میآید. نتایج حاصل از تحلیل عددی نشان میدهد که زوایای جریان خروجی در توربین طراحی شده به روش بهینه مذکور، بهتر از سایر روشهای غیر بهینه عمل مینماید.

هارا^ه [۶] رفتار لایه مرزی سه بعدی را در یک توربین جریان شعاعی به همراه رشد جریان ثانویه بررسی کرد. دلیل ایجاد جریان ثانویه، تغییرات فشار شعاعی درون حلزونی است. تحقیق نشان میدهد که در یک سوم از مسیر ابتدایی حلزونی، جریان ثانویه با شدت بیشتری نسبت به سایر نقاط

رشد می کند. زیرا سیال وارد شده به لایه مرزی ناحیه نازل دارای ممنتوم کمتری است. جهت جلوگیری از رشد لایه مرزی سعی شد تا سیال با ممنتوم کم در پایین دست جریان تا جای ممکن حذف شود. همچنین رفتار لایه مرزی درون حلزونی بر ایجاد غیر یکنواختی جریان درون نازل بیان شده است.

ماجی و بیسواس⁴ [Y] تحلیل جریان درون حلزونی توربین جریان شعاعی را با استفاده از روش پتروگلرکین انجام دادند. در این پژوهش جهت شبیه سازی عددی جریان سهبعدی درون پوسته حلزونی از روش المان محدود و همچنین برای حل معادلات RANS از طرح اصلاح سرعت اویلری صریح استفاده شده است. شبیه سازی جریان در محدوده رینولدز بالا (¹۰[°]) صورت گرفت. از طرفی جهت گسسته سازی از تکنیک جریان بالا دست پتروگالرکین استفاده شده است. تحلیل عددی بیانگر ایجاد جریان ثانویه درون حلزونی است.

 $2e^{V}$ و همکارانش [۸] به طراحی حلزونی توربین جریان شعاعی با فرض تراکم پذیری و تراکم ناپذیری سیال به روش طراحی یک بعدی پرداختند. در این پژوهش پارامترهای طراحی از قبیل توزیع نسبت سطح به شعاع $\frac{A}{R}$ و ... مورد بررسی قرار گرفت. تحلیل نظری ثابت کرد که طراحی به روش تراکم ناپذیر قادر به ارائه یک جریان چرخشی آزاد و یکنواخت در مقایسه با روش تراکمپذیر نیست. همچنین در طراحی و تحلیل در حالت سیال تراکمپذیر، اثرات تغییرات فشار اطراف زبانه موجب تغییر سرعت و زاویه جریان خروجی از حلزونی می شود که این مسئله در حالت تراکمانپذیر مشهود نیست.

کاتراسنیک^۸ [۹] به مدلسازی توربین توربوشارژر پرداخته است. در این پژوهش مدل فیزیکی واقعی جهت محاسبه دینامیک سیال و تبدیل انرژی در این نوع توربین ارائه شده است. این مدل قابلیت پیشبینی لایه مرزی بصورت یکبعدی و حتی با تغییر گاز ورودی به توربین را دارا است. این مدل ساده بر اساس تغییر سطح پایه ریزی شده است، با

¹ Barnard and Benson

² Whitfield

³ Huntsman ⁴ MRSA

⁵ Hara

⁶ Maji and Biswas

⁷ Gu ⁸ Katrasnik

این وجود، امکان مدل کردن جریانهای پیچیده در موتورهای چند سیلندر توربوشارژر وجود دارد.

حکیم^۱ و همکارانش [۱۰] تاثیر هندسه حلزونی بر روی عملکرد پایا و ناپایا روی توربینهای جریان مختلط را بررسی کردند. ارزیابی دقیق مسئله حاکی از تاثیر بسیار زیاد هندسه حلزونی بر روی عملکرد توربین است.

در تحقیق حاضر، طراحی و تحلیل محفظه حلزونی سه بعدی بدون پره مربوط به توربین جریان شعاعی انجام میشود. برای این منظور ابتدا معادلات روش طراحی یک بعدی تراکم پذیر که بر اساس معادلات پیوستگی و ممنتوم زاویه ای پایه ریزی شده است، ارائه خواهد شد. در این روش جریان چرخشی درون حلزونی به صورت گردابه آزاد فرض خواهد شد، به طوری که روابط تجربی مربوط به تلفات ممنتوم زاویهای، تلفات انرژی و انحراف جریان چرخشی نیز در معادلات لحاظ می گردد. در مرحله بعد کد کامپیوتری بر پایه معادلات ارائه شده جهت طراحی حلزونی سهبعدی توسعه داده میشود. سپس جریان درون حلزونی طراحی شده با استفاده از نرم افزار ANSYS CFX

۲- روش طراحی یک بعدی حلزونی

مبنای طراحی روتور در توربینهای جریان شعاعی بر اساس نسبت بیبعد $\frac{b_2}{R_2}$ اندازه سرعت و جهت جریان ورودی به روتور تعریف میشود. در طراحی حلزونی، جریان به صورت تراکمپذیر، آدیاباتیک و به شکل توزیعی از گردابه آزاد اطراف روتور فرض می گردد. در ورودی روتور وضعیت مطلوب زمانی حاصل میشود که توزیع یکنواختی از ممنتوم زاویهای اطراف محیط روتور وجود داشته باشد. طرح کلی محفظه حلزونی بدون پره در شکل ۱ دیده میشود.

در روش طراحی یک بعدی [۱]، جریان درون حلزونی به صورت گردابه آزاد در نظر گرفته شده است. هدف اصلی در این روش طراحی، استخراج ابعاد کلی هندسه حلزونی، با فرض جریان تراکمپذیر یک بعدی است. سه مرحله اصلی در این روش عبارت است از:

¹ Hakeem

- ۱) در مرحله اول، اندازه کلی حلزونی در حالت هندسه بیبعد، به صورت نسبت $\frac{R_1}{R_2}$ و نسبت $\frac{A_1}{A_2}$ بدست میآید (شکل ۱).
- ۲) در دومین مرحله، شکل مسیر جریان چرخشی حلزونی به صورت <mark>R</mark>ه و تغییر سطح مقطع عبوری به صورت <u>A</u>ه و بر حسب زاویه محیطی محاسبه می *گ*ردد.
- ۳) در آخرین مرحله، شکل مقطع عبوری کانال و شعاع دیواره بیرونی حلزونی و ابعاد اولیه حلزونی مشخص می شود.



شکل ۱- طرح کلی محفظه حلزونی بدون پره

۳– محاسبه ابعاد کلی

هندسه کلی حلزونی بوسیله نسبت شعاع ورودی به خروجی $\frac{R_1}{R_2}$ نسبت سطح ورودی به خروجی $\frac{R_1}{R_2}$ تعریف می شود. این پارامترها با استفاده از قانون بقاء جرم و بقاء ممنتوم زاویهای برای یک جریان تراکم پذیر آدیاباتیک بدست می آید. همچنین تلفات ممنتوم زاویهای نیز در روابط اعمال شده است.

۳-۱- نسبت شعاع حلزونی

چنانچه سیال مورد نظر به صورت غیرلزج در نظر گرفته شود، جریان چرخشی درون حلزونی بدون پره را میتوان به صورت جریان گردابهای آزاد و با استفاده از معادله (۱) شرح داد:

(1)

معادله (۴) و (۵) را با یکدیگر ترکیب کرده و به شکل معادله (۶) بیان کرد:

$$\begin{split} \frac{A_1}{A_2} &= \frac{\theta_2 P_{02}}{\theta_1 P_{01}} = \\ \frac{M_2 \cos \alpha_2}{M_1 \sin \alpha_1} \left[\frac{1 + \{(\gamma - 1)/2\} M_2^2}{1 + \{(\gamma - 1)/2\} M_1^2} \right]^{-(\gamma + 1)/\{2(\gamma - 1)\}} (\raiset{eq:main_set})$$

در این معادله، نسبت سطح حلزونی تابعی از نسبت فشار سکون، نسبت عدد ماخ و نسبت زاویه جریان خروجی به ورودی در حلزونی است. رابطه نسبت فشار سکون با بازده حلزونی به صورت معادله (۷) بیان میشود:

$$\eta = \frac{1 - T_2/T_{01}}{1 - (P_{02}/P_{01})^{(\gamma-1)/\gamma}}$$
(Y)

با استفاده از معادله (۷)، نسبت فشار سکون به صورت معادله (۸) نوشته می شود:

$$\left(\frac{P_{02}}{P_{01}}\right)^{(\gamma-1)/\gamma} = 1 - \frac{\gamma-1}{2} M_2^2 \left(\frac{1-\eta}{\eta}\right)$$
(A)

در این مرحله از فرآیند طراحی، از آنجا که هنوز مدل تجربی برای استخراج بازده نداریم، مقدار ۰/۹ به عنوان پیش فرض برای این منظور در نظر گرفته می شود.

۴- محاسبه ابعاد هندسه حلزونی در مقاطع مختلف از زاویه محیطی

برای بدست آوردن ابعاد هندسی حلزونی در مقاطع مختلف لازم است با استفاده از معادلات پیوستگی، ممنتوم و انرژی، اندازه سطح مقطع A_{0} و شعاع A_{0} به صورت تابعی از زاویه محیطی Φ استخراج گردد. هندسه حلزونی، مرحله به مرحله با افزایش زاویه محیطی، بدست خواهد آمد. در شکل ۲، نمونه ای از حرکت سیال از موقعیت x به موقعیت yدرون حلزونی نشان داده شده است.

طراحی محفظه حلزونی به منظور سرعت بخشی ملایم به سیال و ایجاد توزیع یکنواخت سیال حول محیط روتور صورت می پذیرد. کاهش دبی جرمی نسبت به زاویه محیطی به واسطه خارج شدن سیال از حلزونی به صورت خطی فرض می شود. در نتیجه توزیع دبی جرمی در هر مقطع از حلزونی به صورت معادله (۹) تعریف می گردد:

$$\frac{\dot{m}_y}{\dot{m}} = \left(1 - \frac{\varphi}{2\pi}\right) + \frac{\dot{m}_R}{\dot{m}} \tag{9}$$

 $C_{\theta}R = constant$

از آنجا که در حالت واقعی سیال به صورت لزج است، پس ممنتوم زاویهای جریان ثابت نخواهد بود، زیرا تنشهای برشی باعث تغییر نسبت گردابه آزاد میشود، بنابراین، معادله (۱) به صورت معادله (۲) تغییر خواهد یافت:

$$C_{\theta_2}R_2 = S C_{\theta_1}R_1 \tag{(7)}$$

در اینجا S بیانگر نسبت ممنتوم زاویهای درون حلزونی است. به این ترتیب، نسبت شعاع حلزونی بر حسب عدد ماخ مطلق و زوایای جریان به صورت معادله (۳) بیان میشود:

$$\frac{R_1}{R_2} = \frac{M_2 \sin \alpha_2}{S M_1 \sin \alpha_1} \left[\frac{1 + \{(\gamma - 1)/2\} M_1^2}{1 + \{(\gamma - 1)/2\} M_2^2} \right]^{\frac{1}{2}}$$
(7)

در این معادله، $M_2 e_2 n$ بیانگر عدد ماخ و زاویه جریان در خروجی حلزونی و ورودی روتور، و $M_1 e_1$ بیانگر عدد ماخ و زاویه جریان در ورودی حلزونی میباشد. در اینجا، برای جریان ورودی به حلزونی مقدار زاویه ۷۶ درجه و برای جریان خروجی از حلزونی مقدار زاویه ۵۷ درجه در نظر گرفته شده است، بررسیها نشان میدهد که زاویه جریان در حدود ۷۰ تا م.۸ درجه تاثیر کمی بر پیش بینی نسبت شعاع کلی دارد. چنانچه بتوان جریان با عدد ماخ بزرگتری را در ورودی اما باید همواره به این نکته توجه داشت که در جریان با اما باید همواره به این نکته توجه داشت که در جریان با مرعت بالاتر، میزان تلفات افزایش خواهد یافت. برای تلفات ممنتوم زاویه ای S مقدار P/

۲-۳- نسبت سطح حلزونی

ابعاد ورودی و خروجی حلزونی باید با دبی جرمی عبوری متناسب باشد. بنابراین معادله پیوستگی بیبعد در ورودی و خروجی حلزونی به ترتیب به صورت معادلات (۴) و (۵) خواهد شد:

$$\theta_{1} = \frac{m}{\rho_{01}a_{01}A_{1}} = \frac{m}{(\gamma + 1)^{2}}$$
(*)

$$\begin{split} \mathbf{M}_1 \sin \alpha_1 \left(\mathbf{I} + \frac{1}{2} \mathbf{M}_1 \right) \\ \mathbf{\theta}_2 &= \frac{\dot{\mathbf{m}}}{1 - 1} = \end{split}$$

$$M_{2} \cos \alpha_{2} \left(1 + \frac{\gamma - 1}{2} M_{2}^{2} \right)^{-(\gamma + 1)/\{2(\gamma - 1)\}}$$
 (Δ)



x شکل ۲− نمونه ای از حرکت سیال از موقعیت x به موقعیت y درون حلزونی

به منظور ایجاد توزیع یکنواخت سرعت و جهت حرکت، در دوطرف محل زبانه حلزونی لازم است بخش کوچکی از دبی جرمی کل که در اینجا m_R نامیده شده است در انتهای مسیر کانال حلزونی، مجدداً با سیالی که به تازگی به حلزونی وارد شده است ترکیب شود. در نتیجه سطح مقطع انتهای حلزونی در زاویه محیطی ۰ و ۳۶۰ درجه نباید صفر شود. این امر با وارد کردن مقدار m_R در معادله (۹) صورت گرفته است.

در شکل ۲، عدد ماخ جریان گذرنده از موقعیت y در مرکز سطح مقاطع مختلف حلزونی به صورت معادله (۱۰) بیان می شود:

$$M_{y} = M_{1} + \frac{\Phi}{2\pi} (M_{2} - M_{1})$$
 (1.)

هدف از تعریف معادلات (۹) و (۱۰)، استخراج سطح و شعاع حلزونی به شکل بیبعد به عنوان تابعی از زاویه محیطی با استفاده از معادلات ممنتوم و پیوستگی است.

۴-۱- کاربرد معادله پیوستگی

با استفاده از معادله پیوستگی، دبی جرمی بیبعد در هر مقطع از زاویه محیطی ¢ به صورت معادله (۱۱) تعریف میشود:

$$\theta_{y} = \frac{\dot{m}_{y}}{\rho_{0y}a_{0y}A_{y}} = M_{y}\sin\alpha_{y} \left(1 + \frac{\gamma - 1}{2}M_{y}^{2}\right)^{-(\gamma+1)/\{2(\gamma-1)\}}$$
(11)

معادله (۱۱) از معادله (۴) و (۵) نتیجه شده است. بنابراین، نسبت سطح مقطع عبوری حلزونی به صورت معادله (۱۲) خواهد بود:

بدست می آید. نسبت دبی جرمی بی بعد $\frac{\theta_1}{\theta_y}$ مانند معادله (۶) و از معادلات (۴) و (۱۱) نتیجه می شود. مقدار زاویه جریان α_y در معادله (۱۱) از معادله ممنتوم زاویه ای گفته شده در قسمت بعد بدست خواهد آمد.

۲-۴- کاربرد معادله بقاء ممنتوم زاویه ای

جهت بهینه سازی روش طراحی بیبعد لازم است تا شرط گردابه آزاد در معادله ممنتوم به شکل معادله (۱۳) اصلاح گردد:

$$C_{\theta}R^{m} = \text{constant}$$
 (17)

در اینجا توان m تابعی از زاویه محیطی φ است، که با افزودن آن به معادله ممنتوم، زاویه جریان خروجی از حلزونی بهینه خواهد شد. در شکل ۳، جریان چرخشی در موقعیتهای زاویه ای x و y نشان داده شده است. معادله (۱۴) و (۱۵) برای دو موقعیت مذکور عبارت است از:

$$C_{\theta x} R_x^{mx} = C_{\theta 2x} R_2^{mx} \tag{14}$$

$$C_{\theta y} R_y^{my} = C_{\theta 2 y} R_2^{my} \tag{10}$$



شکل ۳- مشخصات سرعت در سراسر خط مرکزی مقطع حلزونی

در صورتی جریان در ورودی روتور (خروجی حلزونی) یکنواخت خواهد بود که معادله (۱۶) برقرار باشد.

$$C_{\theta 2y} = C_{\theta 2x} \tag{19}$$

از ترکیب معادلات (۱۴)، (۱۵) و (۱۶) معادله (۱۷) حاصل خواهد شد:

$$\frac{C_{\theta y}}{C_{\theta x}} = \left(\frac{R_x}{R_2}\right)^{mx} \left(\frac{R_2}{R_y}\right)^{my} \tag{1Y}$$

با در نظر گرفتن m=1 کاهش در ممنتوم زاویهای برابر با صفر است. از آنجا که نیروهای اصطکاکی در دیواره حلزونی، موجب کم شدن ممنتوم زاویهای میشود، افزودن پارامتر تلفات S_{xy} به معادله (۱۷) الزامی است. درنتیجه معادله (۱۸) حاصل خواهد شد:

$$\frac{C_{\theta y}}{C_{\theta x}} = S_{xy} \left(\frac{R_x}{R_2}\right)^{mx} \left(\frac{R_2}{R_y}\right)^{my}$$
(1A)

در اینجا S_{xy} ، تلفات ممنتوم زاویهای بین دو موقعیت X و Y و در راستای خطوط جریان متوسط است. S_{xy} وابسته به پارامتر تلفات کلی S بوده و از معادله (۱۹) بدست میآید:

$$S_{xy} = 1 - \frac{\Delta \emptyset}{2\pi} \frac{C_1 R_1 \sin \alpha_1}{C_x R_x \sin \alpha_x} (1 - S)$$
(19)

بنابراین، با ترکیب معادلات اخیر، معادله (۲۰) حاصل میشود که با استفاده از آن میتوان زاویه جریان α_۷ را بدست آورد.

$$\sin \alpha_y = S_{xy} \sin \alpha_x \frac{M_x}{M_y} \left(\frac{R_x}{R_2}\right)^{mx} \left(\frac{R_2}{R_y}\right)^{my} \\ \times \left[\frac{1 + \{(\gamma - 1)/2\}M_y^2}{1 + \{(\gamma - 1)/2\}M_x^2}\right]^{1/2}$$
(Y ·)

(۲۱) با توجه به شکل ۲، مقدار α_x tan α_x ، مقدار مقدار

و (۲۲) بدست خواهد آمد:

$$\operatorname{Tan} \alpha_{\mathbf{x}} \approx \frac{\mathrm{R}_{\mathbf{y}} \,\Delta \emptyset}{\Delta \mathrm{R}_{\mathbf{x}\mathbf{y}}} \tag{(1)}$$

$$\Delta R_{xy} = R_x - R_y \tag{(11)}$$

در نهایت از دو رابطه (۲۱) و (۲۲)، معادله (۲۳) نتیجه خواهد شد که با استفاده از آن می توان مقدار شعاع در هر زاویه محیطی حلزونی را بدست آورد:

$$\frac{R_2}{R_y} = \frac{R_2}{R_x} \left(1 + \frac{\Delta \emptyset}{\tan \alpha_x} \right) \tag{77}$$

همانگونه که گفته شد از توان m به منظور اصلاح فرض گردابه آزاد و پیش بینی بهتر زاویه جریان خروجی از حلزونی استفاده میشود. توان m از معادله (۲۴) بدست میآید. این معادله بر اساس نتایج تجربی موجود در مرجع [۱۱] استخراج شده است:

$$\mathbf{m} = \mathbf{m}_0 - \mathbf{k} \mathbf{\emptyset}^{\mathbf{p}} \tag{(14)}$$

p در معادله (۲۴) m_0 توان در ورودی حلزونی، و k و p ثابتهایی هستند که از نتایج تجربی بدست آمدهاند. مقادیر هر یک از این متغیرها برابر است با:

$$m_0 = 0.9$$

K = 4.76 e-11
P = 4

از آنجا که توان گردابه m، بر حسب تابعی از زاویه محیطی تعریف میگردد، در نتیجه با افزایش زاویه محیطی، جریان گردابه آزاد بتدریج اصلاح میشود.

۵- ابعاد بیرونی حلزونی

در این روش طراحی، معادلات اصلی به طور همزمان، و به ازای افزایش زاویه محیطی (Δ۵) که معمولاً به اندازه ۱ درجه در نظر گرفته میشود، بین دو موقعیت x و y حل میشوند (شکل ۲). برای استفاده از این روش طراحی مشخص کردن موارد زیر برای حل معادلات الزامی است:

-) در نظر گرفتن سرعت و زاویه جریان ورودی روتور $lpha_2$ و M_2 M_2 همان متغیر های M_2 و α_2 هستند.
- ۲) مشخص کردن سرعت و زاویه جریان ورودی حلزونی
 که همان متغیر های M₁ و Ω هستند.
- ۳) تعیین مقدار تخمینی برای بازده حلزونی η و تلفات ممنتوم زاویهای S.
- ۴) تعیین در صد نسبت دبی جرمی سیال در گردش مجدد ^mR، که معمولا مقدار ۰/۰۵ برای آن درنظر گرفته میشود.

با استفاده از معادلات (۳)، (۶)، (۲) و (۲۳) نسبت شعاع و نسبت سطح برای تمامی مقاطع حلزونی، مابین زاویه محیطی ۲۰ تا ۳۶۰ درجه بدست میآید. حال در این مرحله با تعیین شکل مقطع کانال حلزونی میتوان هندسه سه بعدی حلزونی را ایجاد کرد. برای این منظور از مقطع ذوزنقهای شکل استفاده میشود. علت این انتخاب آن است که مقطع ذوزنقهای شکل در هدایت جریان به صورت یکنواخت به سمت خروجی حلزونی رفتار بهتری نسبت به سایر سطوح دارد. در شکل ۴ سطح مقطع ذوزنقهای شکل آورده شده است.





برای سطح مقطع ذوزنقهای، شعاع گذرنده از مرکز سطح بیرونی بیبعد <mark>Ry</mark> از معادله (۲۵) که تابعی درجه ۲ است، استخراج میشود:

در نهایت معادله (۲۵) بر اساس زاویه دیواره δ به صورت معادله (۲۶) بازنویسی میشود:

$$\tan \delta = \frac{b_2/R_2}{(R_c/R_2 - 1)^2} \left(1 + 2\pi \frac{1}{2} \frac{A_y}{A_2} - \frac{R_c}{R_2}\right)$$
(19)

به منظور استخراج نقاط تشکیل دهنده ذوزنقه در هر مقطع بین ۰ تا ۳۶۰ درجه از زاویه محیطی در فضای سهبعدی، لازم است تا از مقادیر A_y و δ استفاده شود. مساحت ذوزنقه طبق شکل ۴ به صورت معادله (۲۷) نوشته خواهد شد:

$$y^2 \tan \delta + b_2 y - A_y = 0 \tag{(YY)}$$

با حل معادله فوق، مختصات x و y نقاط راس ذوزنقه برای هر مقطع به صورت معادله (۲۸) بدست خواهد آمد.

$$\begin{array}{l} x_1 = -\left(\frac{b_2}{2}\right) \\ g_1: \\ y_1 = R_2 \end{array} \tag{51}$$

$$\begin{aligned} \mathbf{x}_2 &= + \left(\frac{\mathbf{b}_2}{2}\right) \\ \mathbf{g}_2: \quad \mathbf{y}_2 &= \mathbf{R}_2 \end{aligned} \tag{57}$$

$$\begin{aligned} \mathbf{x}_3 &= -\left[\left(\frac{\mathbf{b}_2}{2}\right) + \mathbf{x}\right] \\ \mathbf{g}_3: \quad \mathbf{y}_3 &= \mathbf{R}_2 + \mathbf{y} \end{aligned} \tag{71}$$

$$g_4: \quad x_4 = +\left[\left(\frac{B_2}{2}\right) + x\right] \qquad (3-7A)$$
$$y_4 = R_2 + y$$

r (h)

در معادله (۲۸)، نقاط حاصله در فضای دوبعدی XY تعریف شدهاند، جهت انتقال این نقاط به فضای سهبعدی XYZ، لازم است تا از معادله (۲۹) برای این منظور استفاده گردد: X₂ = x₄

$$\begin{array}{l} X_1 = X_1 \\ Y_1 = y_1 \cos \phi \end{array} \tag{(19)}$$

 $\mathbf{Z}_1 = \mathbf{y}_1 \sin \phi$ برای سایر نقاط نیز همینگونه عمل میشود، با این تفاوت که

برای سیر نفاط نیز تعمیندون عمل می سود، با این تعاوم که بجای x₁ و y₁، مقادیر x₂ ،x₂ و ... اعمال خواهد شد.

۶- نرمافزار طراحی حلزونی سه بعدی

با استفاده از روابط ارائه شده جهت طراحی حلزونی، کد کامپیوتری برای این منظور به زبان فرترن توسعه داده شده است. در شکل ۵ فلوچارت کد طراحی کامپیوتری نشان داده شده است. در جدول ۱ متغیرهای ورودی مستقل به همراه مقادیر اولیه آنها و در جدول ۲ متغیرهای خروجی وابسته در کد کامپیوتری جهت طراحی حلزونی سه بعدی آورده شده است. مقادیر متغیرهای خروجی وابسته پس از اجرای کد کامپیوتری بدست خواهد آمد که در اینجا همان مختصات نقاط سازنده حلزونی سه بعدی است.



شکل ۵- فلوچارت کد طراحی کامپیوتری

سه بعدی	حی حلزونی	کد کامپیوتری جهت طرا
مقدار متغير	علامت	عنوان متغير ورودي مستقل
۰ /٣	M_1	سرعت جریان در ورودی حلزونی
٧۶٥	α_1	زاویه جریان در ورودی حلزونی
• /۵	M_2	سرعت جریان در خروجی حلزونی
۷۵°	α_2	زاویه جریان در خروجی حلزونی
$\cdot / \cdot \Delta \iota(m)$	R_2	شعاع خروجي حلزوني
$\cdot / \cdot \cdot \Delta^{q}(m^2)$	A_2	مساحت خروجي حلزوني
٠/٩	S	نسبت ممنتوم زاويهاي
٠/٩	η	بازده حلزونى
۱/۴	γ	نسبت ویژه گرمایی
•/•۵	\dot{m}_R	نسبت دبی جرمی گردش مجدد

جدول ۱- متغیرهای ورودی مستقل به همراه مقادیر آنها در

جدول ۲ – متغیرهای خروجی وابسته در کد کامپیوتری جهت

	طراحی حلزونی سه بعدی
علامت	عنوان متغير خروجي وابسطه
$\mathbf{X}_1, \mathbf{X}_2, \ldots$	مختصات X نقاط تشكيل دهنده هندسه حلزوني
Y ₁ , Y ₂ ,	مختصات Y نقاط تشكيل دهنده هندسه حلزوني
Z ₁ , Z ₂ ,	مختصات Z نقاط تشكيل دهنده هندسه حلزوني

۷- تولید هندسه برای تحلیل حلزونی

جهت تولید هندسه حلزونی، فایل ابر نقاط تشکیل دهنده هندسه حلزونی که توسط کد کامپیوتری تولید شده است وارد نرم افزار گمبیت میشود. سپس با اتصال نقاط به یکدیگر، سطوح و حجم حلزونی ایجاد میگردد. نمای دوبعدی از هندسه تولید شده در شکل ۶ نشان داده شده است.



شکل ۶- نمای دوبعدی هندسه حلزونی طراحی شده

۸- طراحی کانال ورودی به حلزونی

جهت هدایت جریان به سمت ورودی حلزونی وجود مجرایی برای این منظور الزامی است. در مرجع [۱۲] پیشنهاد شده است که سطح مقطع ورودی، حول محور حلزونی به میزان ۲۳ درجه دوران و امتداد داده شود. این نوع از مجرا به تشکیل گردابه مطلوب درون حلزونی کمک خواهد کرد. همچنین برای طراحی زبانه در محل اتصال مجرای ورودی به هندسه حلزونی از نیم دایرهای به شعاع ۱ میلیمتر استفاده میشود. در شکل ۷ هندسه حلزونی به همراه مجرای ورودی و زبانه طراحی شده نشان داده شده است. نمای سه بعدی حلزونی طراحی شده با مجرای ورودی در شکل ۸ آورده شده است.



شکل ۷- نمای دوبعدی به همراه مجرای ورودی و زبانه در هندسه حلزونی طراحی شده



شکل ۸- نمای سه بعدی بیرونی در هندسه حلزونی طراحی شده

۹- تولید شبکه مناسب برای تحلیل حلزونی

به منظور تولید شبکه مناسب برای حل عددی جریان سیال درون حلزونی از نرم افزار ANSYS ICEM CFD استفاده شده است. جهت شبیه سازی دقیق جریان روی دیوارهها، شبکه لایه مرزی مورد استفاده قرار گرفته است. در این نوع

شبکه بندی، سلولهای شبکه در جهت جریان، به صورت سازمان یافته هستند. در تولید شبکه سعی شده تا ارتفاع کل شبکه لایه مرزی به حداکثر مقدار ممکن ارتقاء داده شود. همچنین ارتفاع اولین سلول در نزدیکی دیواره برابر با ۰/۰۵ میلیمتر در نظر گرفته شده است. در شکل ۹ شبکه تولید شده در مقطع میانی و ورودی حلزونی به همراه نمایی از شبکه بندی لایه مرزی آورده شده است. همچنین شکل ۱۰، شبکه در ناحیه زبانه را نمایش میدهد.



شکل ۹- شبکه تولید شده در مقطع میانی و ورودی حلزونی به همراه نمایی از شبکه بندی لایه مرزی



۱۰ تحلیل عددی جریان در حلزونی و بررسی عملکرد آن

حل عددی جریان درون حلزونی در نرمافزار ANSYS CFX با استفاده از روش اجزاء محدود مبتنی بر حجم محدود^۱ [۱۳] انجام میشود. در این نرمافزار، نتایج و خصوصیات سیال بر روی گرههای سلولها ذخیره می گردد و جهت افزایش دقت نتایج از توابع شکل^۲ استفاده شده است. حل به صورت سهبعدی، تراکم پذیر و لزج صورت می گیرد. جهت حل معادلات، روش فشار پایه با دقت مجزاسازی بالا^۳ بکار رفته

است. روش فشار پایه در اعداد ماخ پایین نتایج قابل قبولی را ارائه میدهند و همچنین نرمافزار ANSYS CFX تنها بر مبنای این روش پایهریزی شده است.

عدد رینولدز جریان ورودی بر اساس قطر هیدرولیکی برابر با مقدار ۲۰^۶×۱/۸۶ خواهد شد. از طرفی جریانهای با عدد رینولدز بالاتر از ۲۰۰۰ یا ۴۰۰۰ درون لولهها و کانالها [۱۴] به عنوان جریان آشفته در نظر گرفته می شود. بر این اساس جریان درون حلزونی نیز از نوع آشفته خواهد بود. برای SST K – ω این منظور جهت حل عددی از مدل آشفتگی SST K – ω $K-\omega$ استفاده خواهد شد که در آن قابلیتهای بالای مدل در تسخیر نمودن فیزیک حاکم بر نواحی نزدیک دیواره (با عدد رينولدز يايين) با قابليتهاي بالاي مدل $K - \epsilon$ در نواحي دور از دیواره (با عدد رینولدز بالا) بکار گرفته شده است. همچنین در این نرمافزار مدل آشفتگی SST K – ω با یک تابع دیواره اتوماتیک [۱۳] همراه شده است که در این حالت حداکثر +y مجاز برابر با ۳۰۰ میباشد. از آنجا که میزان شدت آشفتگی جریان ورودی به حلزونی مشخص نیست، در نرمافزار ANSYS CFX [۱۳] برای چنین حالتی، انتخاب گزینه آشفتگی متوسط[†] پیشنهاد شده است. تنظیمات مربوط به این حالت از شدت آشفتگی عبارت است از:

Intensity=5% μ_t

 $\frac{\mu_t}{\mu} = 10$

در توربینهای گازی، با هدایت سیال پرانرژی با فشار سکون بالا به ورودی حلزونی و توزیع یکنواخت آن اطراف روتور، پرههای روتور به چرخش درآمده و گشتاور مکانیکی تولید میشود. در نمونه مشابهی از حلزونی طراحی شده در مرجع [۱۱] سیال ورودی به حلزونی دارای فشار سکونی برابر با (bar) ۷ است. همچنین استفاده از شرط مرزی فشار موجب همگرایی بهتر و خوش فتار بودن تحلیل عددی میشود. از آنجا که حلزونی مورد نظر به گونه ای طراحی شده است تا عدد ماخ در خروجی آن برابر با ۵/۰ شود میتوان از فشار استاتیکی معادل آن استفاده کرد که با در نظر گرفتن فشار سکون (bar) در ورودی حلزونی، مقدار فشار استاتیکی معادل عدد ماخ ۸/۰ برابر با ۵/۹ خواهد شد. در نهایت معادل عدد ماخ در تحریل عددی حلزونی مقدار فشار استاتیکی

¹ Finite element-based finite volume method

² Shape functions

³ High resolution (Second order upwind)

⁴ Medium intensity



در این دو شکل، در ناحیه ابتدا و انتهایی از زاویه محیطی حلزونی، عدد ماخ و زاویه جریان حاصل از تحلیل عددی کاهش پیدا کرده است که علت این امر وجود زبانه در این قسمت از حلزونی میباشد. در مجموع، مقدار متوسط نتایج حاصل از تحلیل عددی نزدیک به مقدار اولیه طراحی است.

در شکل ۱۴ خطوط جریان بر روی صفحه تقارن حلزونی بیانگر توزیع یکنواخت جریان است. در شکل ۱۵ کانتور فشار استاتیکی و در شکل ۱۶ کانتور عدد ماخ در صفحه تقارن و در چهار مقطع عرضی از حلزونی آورده شده است. در دو شکل اخیر، فشار استاتیکی و عدد ماخ در ناحیه خروجی از حلزونی به جز محدوده زبانه ثابت مانده است. در شکل ۱۷ کانتور عدد ماخ در ناحیه زبانه نمایش داده شده است. حضور الف) شرط مرزى ورودى:

ب) شرط مرزی خروجی:

P₀=7 bar T=300 K

P=5.9 bar

محل اعمال شرایط مرزی بر روی حلزونی در شکل ۱۱ و نتایج حاصل از حل عددی جریان سیال در کنار مقادیر اولیه طراحی در جدول ۳ آمده است. مقایسه بین نتایج حاصل از حل عددی با مقادیر اولیه در نظر گرفته شده جهت طراحی، بیانگر صحت عملکرد حلزونی طراحی شده است. در جدول ۳ بین مقدار متوسط حاصل از حل عددی با مقادیر اولیه طراحی از لحاظ عدد ماخ و زاویه جریان خروجی به ترتیب ۸/۱۴٪ و ۰/۱۸٪ خطا وجود دارد. در شکل ۱۲ عدد ماخ جریان خروجی از حلزونی و در شکل ۱۳ توزیع زاویه جریان در خروجی از حلزونی بر حسب زاویه محیطی نشان داده شده

- مقدار اولیه در نظر گرفته شده برای طراحی حلزونی
 - مقادیر حاصل از حل عددی جریان
 - مقدار متوسط حاصل از حل عددی جریان



شکل ۱۱- شرایط مرزی در نظر گرفته شده

جدول ۳- نتایج حاصل از حل عددی جریان سیال در کنار مقادیر اولیه طراحی

	• •		
المخ	مقادير اوليه براى	مقدار متوسط حاصل	پارامتر مورد
	طراحى حلزونى	از حل عددی	بررسى
7.1/۴	•/۵	•/۴٩٣	M_2
7.•/۴١	۷۵ ٌ	۷۵/۳۱°	α2

زبانه در این ناحیه باعث کمی بهمریختگی در توزیع یکنواخت جریان گشته که علت این امر وجود نقطه سکون در انتهایی زبانه میباشد. در شکل ۱۸ مقدار فشار سکون در انتهای کانال حلزونی کاهش یافته است، بنابراین احتمال ایجاد جریان ثانویه در این نواحی وجود دارد.



در شکل ۱۴- خطوط جریان بر روی صفحه تقارن حلزونی



شکل ۱۵- کانتور فشار استاتیکی در صفحه تقارن



عرضی از حلزونی



شکل ۱۷- کانتور عدد ماخ در ناحیه زبانه



شکل ۱۸- کانتور فشار سکون در صفحه تقارن

همچنین میزان +۷ متوسط اندازهگیری شده بر روی دیواره حلزونی برابر با مقدار ۸۹ است که کمتر از حد مجاز گفته شده در بخش مربوط به انتخاب مدل آشفتگی میباشد.

۱۱-محدودیتهای طراحی و ساخت حلزونی

محدودیتهای طراحی حلزونی سهبعدی در جدول ۴ و محدودیت های ساخت آن در جدول ۵ آورده شده است.

حلزونى	طراحى	محدوديتهاى	-۴	جدول
--------	-------	------------	----	------

نتيجه	نوع محدوديت
توليد هندسه = $\frac{A_1}{A_2} < 1_9 \frac{R_1}{R_2} > 1$	$M_{1} < M_{2}$
تولید هندسه حلزونی با عملکرد بهتر	$70^{\circ} < \alpha_1 < 80^{\circ}$ $70^{\circ} < \alpha_2 < 80^{\circ}$

جدول ۵- محدودیتهای تکنولوژی و ساخت حلزونی

دقت ساخت	روش ساخت
دقت بالا در ساخت منحنی حلزونی	ماشین کاری و ریختگری
دقت پایین در ساخت منحنی حلزونی	ورقكارى

Ø

с

1

2

х

زاویه محیطی حلزونی حول مرکز آن (degree) مرکز ثقل کانال حلزونی درسطح مقطعی از آن ورودی به حلزونی خروجی از حلزونی مقعیت سیال در زاویه محیطی از حلزونی

موقعیت سیال در زاویهای فراتر از موقعیت x موقعیت

مراجع

- Whitfield A, Mohd Noor AB (1994) Design and performance of vaneless volutes for radial inflow turbines. Part 1: non-dimensional conceptual design considerations. Proc. IMechE., J. of Power and Energy 208: 199–211.
- [2] Barnard MCS, Benson RS (1968) Radial gas turbines. Proc. IMechE., Conf. Proc. 183: 59–70.
- [3] Whitfield A (1990) The preliminary design of radial inflow turbines. J. Turbomach. 112: 50–57.
- [4] Huntsman I, Hodson HP, Hill SH (1992) The design and testing of a radial flow turbine for aerodynamic research. J. Turbomach. 114: 411– 418.
- [5] MRSA Z (1993) Optimal design of spiral casing tongue and wicket gate angle by decomposition method. Int. J. Numer. Methods Fluids 17: 995– 1002.
- [6] Hara K, Furukawa M, Inoue M (1994) Behavior of three-dimensional boundary layers in a radial inflow turbine scroll. J. Turbomach. 116: 446–452.
- [7] Maji PK, Biswas G (1999) Analysis of flow in the spiral casing using a streamline upwind petrovgalerkin method. Int. J. Numer. Methods Eng. 45(2): 147–174.
- [8] Gu F, Engeda A, Benisek E (2000) A comparative study of incompressible and compressible design approaches of radial inflow turbine volutes. Proc. IMechE., J. of Power and Energy 215: 475–486.
- [9] Katrasnik T (2005) Modelling of the twin-entry turbocharger turbine. Proc. IMechE., J. Automobile Eng. 221: 481–496.
- [10] Hakeem I, Su CC, Costall A, Botas RFM (1994) Effect of volute geometry on the steady and unsteady performance of mixed-flow turbines. Proc. IMechE., J. Power and Energy 221: 535–550.
- [11] Whitfield A, MacGregor SA, Mohd Noor AB (1994) Design and performance of vaneless volutes for radial inflow turbines. Part 2: Experimental investigation of the mean line performance assessment of empirical design parameters. Proc. IMechE., J. of Power and Energy 208: 213–224.

۱۲-نتیجهگیری

در این پژوهش طراحی سهبعدی حلزونی بدون پره برای توربین جریان شعاعی با در نظر گرفتن اثرات لزجت و تراکم پذیری سیال انجام شد. در مرحله اول، کد کامپیوتری برای این منظور بر اساس معادلات طراحی یک بعدی توسعه داده شد. سپس با استفاده از این کد، طراحی حلزونی بدون در طراحی مجرای ورودی صورت گرفت. در ادامه جهت آن به اندازه ۲۳ درجه دوران داده شد. در مرحله بعد، مقایسه بین نتایج حاصل از تحلیل عددی با مقادیر اولیه درنظر گرفته شده در ابتدای طراحی، بیانگر طراحی مناسب انجام گرفته است. همچنین میتوان گفت که معادلات و روابط ارائه شده در این روش طراحی در عین سادگی، کارایی لازم برای تولید هندسه حلزونی را داراست.

١٣- فهرست علائم

سرعت صوت (m.s ⁻¹)	а
سطح (m ²)	А
عرض کانال حلزونی (m)	b
سرعت مطلق (m.s ⁻¹)	С
مولفه مماسی سرعت (m.s ⁻¹)	$C_{\boldsymbol{\theta}}$
نقطه راس ذوزنقه	g
عدد ماخ 1	М
توان گردابه م	m
n (kg.m ⁻²) دبی جرمی	ṁ
فشار (pa)	Р
شعاع (m)	R
نسبت ممنتوم زاویه ای حلزونی	S
دما (K)	Т
مختصات X نقطه تشکیل دهنده هندسه حلزونی(m)	Х
مختصات Y نقطه تشکیل دهنده هندسه حلزونی(m)	Y
مختصات Z نقطه تشکیل دهنده هندسه حلزونی(m)	Ζ
زاویه جریان مطلق نسبت به شعاع حلزونی (degree)	α
نسبت ویژه گرمایی	γ
زاویه دیواره مقطع عبوری ذوزنقه (degree)	δ
بازده حلزونى	η
دہی جرمی ہی بعد	θ
(kg m ⁻³) ∥, ∥≲~	ρ

- [13] ANSYS Inc (2009) ANSYS CFX-solver theory guide, release 12.0: 53–251.
- [۱۴] صنیعینژاد مهدی (۱۳۸۸) مبانی جریانهای آشفته و مدلسازی آنها، انتشارات دانشنگار: ۸۷–۸۲.
- [12] Hussain M, Bhinder FS (1984) Experimental study of the performance of a nozzle-less volute casing for turbocharger turbines. SAE Paper 840571: 89– 96.